



DVS Bunker + Befrachtung GmbH beginnt nach erfolgreichem Start mit der Befrachtung

Full-Service am MLK

Seit am 1. Januar 2017 aus der William Arnemann GmbH die Firma DVS Bunker + Befrachtung GmbH unter der Leitung von Volker Streu und Dieter Schwering wurde, hat das Unternehmen eine bemerkenswerte Entwicklung gemacht. Das Ziel der beiden Unternehmer, mit Kontinuität und frischen Wind die etablierte Bunkerstation am Mittellandkanal nachhaltig und erfolgreich weiterzuführen und auszubauen, rückt mit dem Einstieg in das Befrachtungsgeschäft zum 1. Mai in mehr als nur greifbare Nähe.

Unter dem Motto „We energize your business“ haben Volker Streu und Dieter Schwering vom ersten Tage an das Unternehmen selbst mit großem Einsatz aufgebaut. „Mit Übernahme des Betriebes haben wir uns gleich zu Anfang bei den bestehenden und potenziellen Kunden vorgestellt. So konnten wir wertvolle Kontakte knüpfen“, berichtet Volker Streu. „Die ersten 16 Monate lagen über den Erwartungen. Wir wurden gut im Markt angenommen. DVS hat den Absatz um gut 20 % gegenüber dem Vorbesitzer steigern können.“

Das Beliefern von Schiffen mit Diesel, Schmieröl und sonstigem Schiffsbedarf sei auch aufgrund der hohen Werte, die den Besitzer wechseln, ein Geschäft, bei dem gegenseitiges Vertrauen essentiell ist. Neben rotem, unversteuertem Bunkerdiesel für die gewerbliche Schifffahrt bietet die Station auch weißen, versteuerten Diesel für Sportboote an. Die Kraftstoffe bezieht das Unternehmen bei den bewährten Mineralölgroßhändlern in Norddeutschland.

„Die Interessen unserer Kunden stehen für DVS immer an erster Stelle“, ergänzt Dieter Schwering: „Zuverlässiger Rund-um-die-Uhr-Service und der Verkauf qualitativ hochwertiger Produkte zeichnen unser Angebot aus und stärken eine vertrauensvolle Zusammenarbeit mit unseren Kunden“, sagt er. Und das gehe nicht ohne ein gut eingespieltes Team: „Unser Mitarbeiter Andreas Gelhaar, der die meiste Zeit in der Bunkerstation tätig ist, identifiziert sich voll mit dem Unternehmen. Das wissen und schätzen unsere Kunden.“



Gaylord Holländer, Dieter Schwering, Volker Streu und Andreas Gelhaar haben für Kunden jederzeit ein offenes Ohr | Bilder: Nutsch

Hier am Kanal gibt es neben Diesel und Schmieröl praktisch alles, was für den Betrieb von Binnenschiffen nötig ist. „Wir haben über 1.200 Artikel für Schiffsbedarf am Lager“, so Dieter Schwering. Taue, Reibhölzer, Berufskleidung, Farben und Reinigungsmittel seien wie bisher verfügbar. „Und was wir nicht vorrätig haben,



„Reibhölzer gehen immer“,
so Dieter Schwering



Die Bunkerstation am Mittel-
landkanal nahe Hannover liegt
verkehrsgünstig mitten im
Kanalgebiet | Bild: DVS

können wir zeitnah für unsere Kunden bestellen oder besorgen.“ Sehr gut angenommen werde die Möglichkeit Trinkwasseranalysen im Landesgesundheitsamt sowie Motoröl im Labor auf Herz und Nieren prüfen zu lassen. „So lassen sich Maschinenausfallzeiten durch präventive Wartung und Überwachung frühzeitig erkennen und so kostspielige Instandhaltungen und damit verbundene Liegezeiten vermeiden“, erklärt er. Die Proben können während des Aufenthaltes beim Bunkern genommen werden und die Ergebnisse werden sofort an die Kunden weitergegeben.

Weil die Geschäftsentwicklung im ersten Jahr deutlich besser als gedacht war, wurde zunächst ein Buchhalter auf 400-Euro-Basis eingestellt. „Wir haben schon bei der Gründung unseres Unternehmens fest geplant, auch in die Befrachtung einzusteigen. Das spiegelt auch die Namensgebung DVS Bunker + Befrachtung wider“, erklärt Volker Streu. Ursprünglich wollte er selbst sein Expertenwissen aus fast 30 Jahren Tätigkeit bei der NVG einbringen, doch Dieter Schwing und er hatten dank der guten Geschäfte des jungen Unternehmens alle Hände voll zu tun.

So entschlossen sich die beiden, Gaylord Holländer mit an Bord zu holen. Volker Streu und Gaylord Holländer kennen sich seit fast 30 Jahren. Der gelernte Speditionskaufmann machte seine Lehre bei einer Binnenschiffahrtsspedition in Hamburg, bevor er nach verschiedenen, namhaften Stationen in der Branche ab 2009 in der Tankschiffahrt bei Lehnkering in Hamburg und Mannheim Prokurist wurde und dort den Geschäftsbereich Chemie- und Mineralöltankschiffahrt leitete. Von Mai 2014 bis Oktober 2016 war er Prokurist bei der NVG in Hannover. „Während dieser Zeit wurde der Kontakt mit Volker Streu wieder intensiviert“, berichtet Holländer. Er arbeitet in seinem Büro von Hamburg aus, ist aber bei Bedarf schnell in Seelze vor Ort. „Wir haben hier direkten Kontakt zu den Schiffseignern am Steiger, das ist unser Vorteil. Dazu bringen wir gemeinsam unsere Marktkenntnisse ein.“

Die drei sind ein eingespieltes Team. „Wir wollen die Flotte Schiff für Schiff aufbauen und diese dauerhaft zu guten Konditionen beschäftigen. Das Ziel ist nachhaltiges und organisches Wachstum und kein administratives Abarbeiten von Konzern-Reporting. Befrachtung ist ein Vertrauensgeschäft. Deshalb legen wir Wert auf eine persönliche Betreuung direkt beim Bunkern – oder nach Vereinbarung an den Liegestellen der Schiffe“, sind sie sich einig.

Gaylord Holländer freut sich: „Wir haben, Stand Mai, schon einen Hauspartikulier, den wir über den Kontakt beim Bunkern kennengelernt haben. Derzeit laufen weitere konkrete Gespräche. Wir sind für alle Kunden offen, legen aber den Fokus auf das Kanalgebiet.“ Das Konzept mit Bunkern und Befrachten hat seinen Charme, betont Volker Streu: „Wir liegen mit der Bunkerstation mitten im Kanalgebiet. Jeder kommt hier irgendwann einmal vorbei. Wir sind immer hier.“ Und sollte der Termin nicht in Seelze passen, betont Holländer: „Ich gehe überall an Bord.“

Die schlanke Struktur ermöglicht ein effizientes Arbeiten: „Wir haben keinen großen Verwaltungsapparat und können daher gute Konditionen anbieten“, so Volker Streu. „Wer bei uns befrachtet wird, hat auch Vorteile im Bunkerbereich.“ Dieter Schwing ergänzt: „Wir kennen den Markt und die Kunden. Schiffe sind das A



Alle wichtigen Schmieröl-Marken sind bei DVS ab Lager verfügbar

und O, die Ladung haben wir. Getreide, Futtermittel, Baustoffe und Projektladung.“ Und Gaylord Holländer: „Wir bewegen uns fair im Markt. Ein sehr wichtiger Punkt ist die zeitnahe Zahlung der Fracht, denn der Partikulier soll nicht als Bank des Ladungsgebers ausgenutzt werden.“ Die Herausforderung ist, zuverlässige Partikuliere mit gutem Schiffsraum zu bekommen.

Ein persönlicher, vertrauensvoller Kontakt ist den dreien sehr wichtig betont Dieter Schwing: „Unsere Maxime ist die Konzentration auf den Menschen und nicht die Administration. Wir sind in einem Metier tätig, in dem wir uns wohl fühlen und unseren Job mit Leidenschaft ausüben.“ Volker Streu ergänzt: „Mit unserem jungen und flexiblen Unternehmen wollen wir verlässlich und partnerschaftlich Bunkern und Befrachten. Hier haben wir die Möglichkeit das Geschäft nach unseren Vorstellungen zu gestalten und neue Geschäftsideen zu realisieren.“

www.dvs-lohnde.de

Michael Nutsch

Bleiben Sie auf Kurs.

Als Experte für das Schifffahrtsgeschäft beraten wir Sie gerne in allen Fragen rund um Ihre Finanzplanung.

Jeder Mensch hat etwas, das ihn antreibt.

Wir machen den Weg frei.

bank-fuer-schiffahrt.de

Bank für Schifffahrt (Bfs)

