

DVS Bunker + Befrachtung hat Bunkerstation Arnemann zum 1. Januar übernommen

Bunkern und Befrachten in Seelze



MS GRUNWALD an der Bunkerstation | Bilder: Nutsch

Ein besseres Lob gibt es wohl nicht nach einer Geschäftsübergabe: Dirk Arnemann sagte, vier Wochen nach der Übergabe auf dem Weg zu seiner alten Bunkerstation: „Die beiden haben den richtigen Riecher für das Geschäft und können auch mit den neuen Kommunikationswegen umgehen.“ Die beiden, das sind Dieter Schwing und Volker Streu, die mit der Übernahme der Bunkerstation Arnemann eine eigene Unternehmung realisieren.



Volker Streu
| Bild: Privat

Ab dem 1. Januar 2017 hat die William Arnemann GmbH das operative Geschäft aufgegeben und verpachtete das gesamte Geschäft an die DVS Bunker + Befrachtung GmbH mit dem Betriebssitz Am Zweigkanal 3 in Seelze. Damit begann im 70. Jahr des Unternehmens ein neues Kapitel.

Auch wenn der Name DVS in der Binnenschifffahrt neu ist – die Namen hinter dem jungen Unternehmen sind es nicht.

Mit Volker Streu und Dieter Schwing sind zwei erfahrene Kenner der Branche Gründer und Gesellschafter des Unternehmens. Beide waren lange Jahre in der Geschäftsleitung der NVG in Hannover tätig.

Volker Streu berichtet: „Der Großvater von Dirk Arnemann hat die Station in den vierzigern gegründet. Sein Vater und Onkel haben den Betrieb dann übernommen. Dirk musste in’s kalte Wasser springen, als beide Anfang der 90er Jahre verstarben und er mit rund 20 Jahren den Familienbetrieb übernehmen musste.“

Vor zwei Jahren begab sich Dirk Arnemann auf die Suche nach passenden Nachfolgern für den etablierten Betrieb. „Wir haben diese Möglichkeit lange und intensiv geprüft und uns entschlossen, den Schritt zu tun“, berichtet Dieter Schwing. Beide kündigten ihre Tätigkeit bei IMPERIAL zum Jahresende 2016. „Mit der Bunkerstation übernehmen wir einen guten Kundenstamm, haben einen motivierten Mitarbeiter und können unsere Kontakte und Fähigkeiten hervorragend einbringen.“

Im vergangenen Jahr haben beide diverse Lehrgänge besucht, die Büros modernisiert und begonnen, das Lager in die neue IT zu integrieren. Es war aufwändig, die notwendigen Genehmigungen und Erlaubnisse für den Betrieb neu zu beantragen bzw. umzuschreiben. „Wir mussten insbesondere dem Zoll beweisen, dass wir vertrauenswürdig und liquide sind. Dieser hat alles bis hin zum Rohrleitungsplan der Bunkerstation durchleuchtet und dann

die Freigabe für die Lagerung von steuerfreiem Diesel zum 1. Februar ohne Sonderauflagen erteilt“, freut sich Schwing. So können die gewohnte Anlieferung durch Tankwagen und die Bunkerung der Schiffe wie gewohnt stattfinden. Auch die GMP+ B4.3 Zertifizierung wurde erfolgreich abgeschlossen, wichtig für die Befrachtung von Binnenschiffen bei Getreide- und Futtermitteltransporten. „Die Tätigkeit hier macht uns sehr viel Spaß und stellt jeden Tag eine neue Herausforderung dar“, betonen beide. Für die Kunden werde sich abgesehen vom Briefbogen nichts ändern, betont Schwing. Die Kontaktdaten und Rufnummern bleiben bestehen. Neben rotem Bunkerdiesel für die gewerbliche Schifffahrt bietet die Station auch weißen Diesel für Sportboote. Die Kraftstoffe bezieht das Unternehmen bei den bewährten Mineralölgroßhändlern in Norddeutschland. „Wir haben eine Lagerkapazität von 210.000 l Diesel rot, unsteuerter Diesel



Dieter Schwing
| Bild: Privat



Die neuen Schilder an der Bunkerstation am Zweigkanal



Dieter Schwing, Volker Streu und Andreas Gelhaar freuen sich über den guten Start

und 20.000 l weißem, versteuertem Diesel. Dazu kommt ein Lager für die üblichen hochwertigen Schmieröle, Fette und für Schiffsbedarf aller Art.“ Taue, Reibhölzer, Berufskleidung, Farben und Reinigungsmittel seien wie bisher ab Lager verfügbar. „Und was wir nicht vorrätig haben, können wir für den Kunden bestellen oder besorgen. Wir bieten seit dem 1. Januar den gewohnten Top-Service! Das erste Schiff in der neuen Ära war am 2. Januar ein Schubschiff der deutschen Binnenreederei.“

Den Namen DVS Bunker + Befrachtung GmbH haben die beiden aus gutem Grund gewählt, berichtet er. „Volker Streu bringt aus seiner fast 30-jährigen Tätigkeit bei der NVG genau das benötigte Expertenwissen und Feingefühl mit. Deshalb haben wir uns entschieden, das Unternehmen auf mehrere Standbeine zu stellen.“ Dabei soll die Bunkerstation an erster Stelle stehen. „Wir wollen

Am Zweigkanal

das Bunkergeschäft ausbauen“, betont Volker Streu. Aber es habe schon Gespräche bezüglich der Befrachtung gegeben. „Das Go-Live kommt, sobald alles passt und die notwendige Zeit dafür da ist.“

Die Bunkerstation im Seelzer Stadtteil Lohnde am MLK km 149,25 ist die einzige ihrer Art zwischen Minden und Magdeburg. Wer auf dem Mittellandkanal unterwegs ist, für den ist die Bunkerstation Arnemann eine bewährte Anlaufstelle. 1946 siedelte sich sein Großvater am Mittellandkanal in Lohnde an, seitdem ist der Seelzer Stadtteil auf jeder Karte für Binnenschiffer verzeichnet. Arnemann betrieb die Bunkerstation in dritter Generation.

Volker Streu ist seit fast 30 Jahren im Binnenschiffahrtsgeschäft tätig, vom Auszubildenden als Speditionskaufmann bis zum Geschäftsführer bei der NVG. Dieter Schwing seit 2003 in der Branche, als der Betriebswirt bei LEHNKERING zunächst Controller für den Geschäftsbereich Binnenschiffahrt und anschließend operative Verantwortung für die Trockenschiffahrt bei LEHNKERING. Danach wechselte er vom Standort Duisburg nach Hannover zur NVG. „Fachkenntnisse in der Unternehmensführung und Verwaltung sowie die praktische Erfahrung bringe ich in das Unternehmen ein.“ In den ersten fünf Jahren begleitet Dirk Arnemann die ‚Neulinge‘. Dieter Schwing betont abschließend: „Volker Streu und ich freuen uns sehr auf diese neue Herausforderung. Wir haben ein Herz für die Binnenschiffahrt und werden den guten Service, den die Kunden gewohnt sind, auch in Zukunft bieten.“

www.dvs-lohnde.de

Michael Nutsch

Statt Land Fluss



HAEGER & SCHMIDT INTERNATIONAL

Die MARITIME GRUPPE



Haeger & Schmidt International GmbH • Vinckeweg 22 • 47119 Duisburg • Germany
 Fon +49 203 8003 – 0 • Fax +49 203 8003 – 273 • Mail info@haegerundschmidt.com