



Hier steht die BU für dieses Bild

DVS Bunker + Befrachtung GmbH repariert Bunkersteg und baut Geschäft weiter aus

Vertrauenssache

„Wir hätten unsere gut bezahlten Jobs nicht aufgegeben, wenn wir hier nicht ein gutes Potential gesehen hätten“, sagen Volker Streu und Dieter Schwering, die Anfang 2017 aus der William Arnemann GmbH die Firma DVS Bunker + Befrachtung GmbH machten. Schon kurze Zeit nach der Neufirmierung stieg der Absatz um mehr als 20 %, ein Trend, der bis heute anhält, und das obwohl im vorletzten Jahr ein Frachter den östlichen Steg der Bunkerstation bei einer Anfahrt stark beschädigte.

Die Stimmung bei DVS in Seelze am Mittellandkanal ist gut. Kein Wunder, denn inzwischen ist die Station weithin bekannt, Berufsschiffe, wie Freizeitkapitäne landen hier gerne an, um Diesel und Schmieröle wieder aufzufüllen, aber auch andere Verbrauchsmaterialien zu kaufen. „Wir bieten weißen und roten Diesel, 30er, 40er und auch 15 W 40 Schmieröle, alles lose ab Steg an“, erläutert Volker Streu. Neben den namhaften Markenherstellern Mobil, Shell und Castrol, gibt es auch die günstigere Hausmarke, die qualitativ mit den anderen Ölen mithalten kann, wie Streu glaubhaft versichert. 210.000 l roter, unversteuerter Diesel, 20.000 l versteuerter weißer Diesel und 20.000 l Schmierstoffe bevorratet DVS für seine Kunden. „Wir haben es geschafft die Bunkerstation noch bekannter zu machen, daher wird unser Service immer stärker nachgefragt“, ist sich Dieter Schwering sicher. „Der Kunde ist unsere Messlatte“, ergänzt Volker Streu, „wir bieten deshalb einen Rund-um-die-Uhr-Service, legen Wert auf hochwertige Produkte im Verkauf, so bauen wir ein Vertrauensverhältnis auf.“ Über 1.200 Artikel für Schiffsbedarf bietet DVS an, und das nicht nur an der Station selbst: Von dem überdurchschnittlichen Service der DVS konnte sich ein unglücklicher Schiffer überzeugen, dessen Rettungswesten abgelaufen waren und dem die Wasserschutzpolizei deshalb die Weiterfahrt ab Sehnde untersagte. „Da fackeln wir nicht lange. Unser Mitarbeiter Andreas Gelhaar, der die meiste Zeit in der Bunkerstation tätig ist, hat sich sofort mit dem nötigen Material auf den Weg gemacht, die Rechnung haben wir in Kopie sofort an die Behörde geschickt und das Schiff konnte mit einer relativ geringen Verzögerung wieder ablegen“, berichtet Dieter Schwering. Neben der hohen Warenverfügbarkeit schätzen viele auch die Möglichkeit Trinkwasseranalysen im Landesgesundheits-



Der neue Dalben wird zum Rammen vorbereitet | Bilder: DVS

amt durchführen zu lassen sowie Motoröl im Labor auf Herz und Nieren prüfen zu lassen. „So lassen sich Maschinenausfallzeiten durch präventive Wartung und Überwachung frühzeitig erkennen und so kostspielige Instandhaltungen und damit verbundene Liegezeiten vermeiden“, erklärt Volker Streu. Die Proben werden während des Aufenthaltes beim Bunkern genommen, die Ergebnisse zeitnah an den Kunden weitergegeben.

Doch auch die Befrachtung, die Schwering und Streu mit ins Portfolio aufgenommen haben entwickelt sich gut. Leider hat ein Par-



Dieter Schwering und Volker Streu sind zufrieden mit der Entwicklung ihres Unternehmens | Bild: Heying

tikulier aus seinem vorherigen Tankschiffahrtsgeschäft Altlasten nicht mehr bedienen können und kann sein Geschäft nicht mehr fortführen und DVS hat einen Partikulier weniger, „ein Jammer“, finden Schwering und Streu, denn man hätte Ladungspotenzial für viel mehr Transporte. Jetzt hoffen die beiden auf interessierte Partikuliere, die in einem guten Beschäftigungsverhältnis für DVS fahren, denn „auch hier sind die Zahlen steigend“, so Streu



Der provisorische Steg ermöglicht das Bunkern während der Reparaturphase

und Schwering. Allein der Bedarf an Transporten von Agrarmitteln über Baustoffen bis hin zu Projektladungen sei enorm. Der gelernte Speditionskaufmann Gaylord Holländer befrachtet die DVS-Partikuliere, mit seiner 30-jährigen Berufserfahrung weiß er genau um die Situation am Markt und kennt die Bedürfnisse der Schiffer. Er arbeitet von seinem Büro in Hamburg, kann aber auch schnell vor Ort sein. „Wir wollen die Flotte Schiff für Schiff aufbauen und unsere Binnenschiffer dauerhaft zu guten Konditionen beschäftigen. Auch Befrachtung ist, wie Bunkern, ein

Vertrauensgeschäft. Deshalb legen wir Wert auf eine persönliche Betreuung direkt beim Bunkern – oder nach Vereinbarung an den Liegestellen der Schiffe“, sagt Volker Streu. Man sei für alle Kunden offen, lege aber den Fokus auf das Kanalgebiet. Das Konzept mit Bunkern und Befrachten hat unbestritten seinen Vorteil, denn die Bunkerstation liegt mitten im Kanalgebiet, hier kommt jeder einmal vorbei. Und auch Holländer fährt zum Schiff und geht, wie Gelhaar, gerne an Bord.

Neben dem Alltagsgeschäft beschäftigte das Team in den letzten Monaten allerdings auch die Anfahrung ihres Anlegers direkt vor der Station: Zwei Dalben wurden so stark beschädigt, dass sie gezogen werden mussten. Der Steg hat ebenfalls stark gelitten und selbst die Brücke hat sich verzogen. „Inzwischen sind die Dalben, die übrigens das Schlimmste verhindert haben, von der Firma Hydro-Wacht aus Gerwisch gezogen worden, die auch die neuen Dalben gesetzt hat, den H-Träger und das untere Leitblech erneuert“, sagt Volker Streu. Den Steg übernimmt die Firma Tauchmeyer, die Firma Team Energie Service sorgt für neue Rohre und die Firma Zenner entwickelte die neuen Schlauchtrommeln und übernimmt die Installationen an Land.

„Ab August ist alles wiederhergestellt“, freut sich Dieter Schwering, den die hohen Kosten schon schmerzen, denn erst einmal, bis die Haftungsfragen endgültig geklärt sind, musste DVS in Vorleistung gehen.

www.dvs-lohnde.de

Martin Heying

PARTIKULIERE GESUCHT

Werden Sie Teil des DVS-Teams und profitieren Sie von unserem Transport-Potenzial!

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann rufen Sie uns an:
 Gaylord Holländer: +49 5137 463602 | ghollaender@dvs-lohnde.de
 Volker Streu: +49 5137 4636 | vstreu@dvs-lohnde.de

DVS
Bunker + Befrachtung

DVS Bunker + Befrachtung GmbH
 Am Zweigkanal 3 | 30926 Seelze
 MLK km 149,25 | Telefon: +49 5137 4636
 Mail: info@dvs-lohnde.de | www.dvs-lohnde.de